



Intérêts du quartier de la Neuveville

Assemblée Générale 2015

jeudi 19 mars 2015

Café de l'Epée

Présidente : Madame Fabienne Vonlanthen
Présents : 43 personnes sont présentes selon la liste des présences
Secrétaire : Madame Marie Boillat

Bienvenue

La Présidente salue tous les membres de l'association et les invités, tout particulièrement :

- M. Thierry Steiert, Conseiller communal
- M. Jean-Charles Bossens, Directeur du service de la mobilité
- M, Marino Grisanti, représentant des TPF
- M. Roland Julmy, ancien président
- M. Jean-Noël Gex, ancien président

La presse est représentée par les Freiburger Nachrichten.

Les personnes excusées sont :

- M. Jean-Jacques Metrailler, Association du quartier Beaumont-Vignettaz
- Représentants de la Maison de quartier
- Mme Myriam Bulliard, 1ère vérificatrice des comptes
- M. Bernard Mollard, Association du Windig
- M. Mathias Pittet, co-président de l'Association du quartier de l'Auge
- Mme Anne Folly, co-présidente de l'Association du quartier de l'Auge
- M. André Girard
- M. Cédric Clément, Directeur de Fribourg tourisme
- M. Denis Boivin, Association de la Grand-Fontaine

Ainsi que des personnes membre du comité soit :

- M. Frédéric Baton
- Mme Sophie Roos Baton
- M. Claude Bapst
- M. Jean-Bernard Schmid



Intérêts du quartier de la Neuveville

Scrutateurs : M. Cuennet
Mme Gugler

Convocation et ordre du jour

Conformément aux statuts, cette assemblée a été convoquée par le Babillard de février 2015.

L'ordre du jour est le suivant :

1. Bienvenue
2. Approbation du PV 2014
3. Rapport de la Présidente
4. Rapport du Caissier
5. Rapport des vérificateurs des comptes
6. Cotisations et budget 2015
7. Élection de la Présidente
8. Élection des membres du comité
9. Élection des vérificateurs des comptes
10. Circulation
11. Programme d'activité 2015
12. Message du Conseil Communal
13. Divers

Aucune remarque n'est faite au sujet de l'ordre du jour. La liste des présences était à disposition à l'arrivée de la salle et la Présidente demande aux personnes qui ne l'auraient pas encore signée de le faire. La Présidente informe que l'assemblée sera enregistrée afin de faciliter l'établissement du procès-verbal. La Présidente informe qu'un verre de l'amitié sera offert au terme de l'assemblée. Les formalités d'entrée en matière étant réglées, la Présidente constate que l'assemblée générale ordinaire du jeudi 19 mars peut valablement délibérer.



Intérêts du quartier de la Neuveville

Approbation du PV 2014

Le PV était à disposition dès 19h30 et il n'est pas lu en assemblée. Il n'y a aucune remarque et le PV est approuvé à une évidente majorité.

Rapport de la Présidente

Voilà une année que j'ai repris le mandat de Présidente des IQN. Pour moi 2014 a été une année assez stressante. Mais maintenant que j'ai trouvé mes marques suis au taquet pour 2015. Je tiens à remercier mon comité pour leur confiance et leur soutien.

Dernier nettoyage des berges de la Sarine. Malgré la pluie et le peu de participants tout s'est bien passé. Je souhaiterais soulever que nous devrions solliciter un peu plus les enfants du quartier. Quoi de mieux pour leur faire prendre conscience que la nature doit être protégée.

Le dîner de soutien « sucré-salé » fut un réel succès. Grâce à votre participation, la journée a été mémorable. J'espère que vous continuerez à nous suivre au travers de nos différents repas dont le prochain est fixé le samedi 28 mars 2015. N'oubliez pas de vous inscrire par le biais du Babillard. Des bulletins d'inscription sont également disponibles sur les tables.

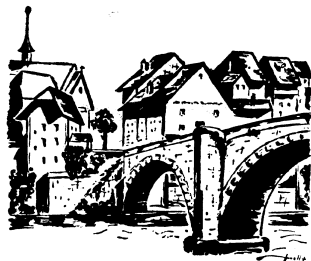
La vente des fleurs s'est passée comme à son habitude dans la convivialité. Jean-Bernard prend toujours un réel plaisir à s'occuper et conseiller nos habitants. N'oubliez pas la prochaine édition, le 9 mai 2015.

Quant à notre fête nationale du 1er Août, comme à l'accoutumée elle s'est déroulée aux Grandes-Rames où le verre de l'amitié a été offert à nos habitants du quartier. Nous profitons de remercier les sociétés du quartier qui se joignent à nous pour organiser cette fête.

La sortie des jeunes a été annulée suite au manque de participants. Le malheur des uns fait le plaisir des autres. Depuis 2015, les aînés auront droit à leur sortie chaque année. Sortie que Roland se fera le plaisir d'organiser.

L'année s'est terminée par notre traditionnelle fête de la Saint-Nicolas. S'il y a toujours du monde au cortège et au Werkhof pour le discours et la distribution des paquets aux enfants, nous regrettons que peu de personnes restent après. Cette édition était la dernière pour la Bande à Nous et la dernière également au Werkhof. Du coup, nous cherchons une association qui serait intéressée à venir nous aider à faire la soupe de chalet et griller les saucisses. En cas d'intérêt, veuillez vous adresser à Jean-Bernard Schmid.

Quant à l'endroit, un courrier a été envoyé jà la Direction de l'Aménagement pour savoir si la Commanderie serait disponible pour la fête 2015. Affaire à suivre !!!



Intérêts du quartier de la Neuveville

Parlons maintenant de la circulation : avant l'ouverture du Pont de la Poya, les mesures d'accompagnement prévues pour le quartier de la Neuveville étaient des élargissements de trottoirs qui devaient être réalisés lors de la réfection de la rue de la Neuveville.

Voilà quelques mois que le pont de la Poya est ouvert. Depuis, le transit par la Neuveville a diminué, mais malheureusement sans pour autant rassurer nos piétons. Dès lors, les autorités de la ville ont réagi et ont installé des bornes. Je les remercie vivement pour cette action !!! Je soulève également qu'en règle générale les habitants sont contents de la pose de ces bornes. Toutefois, la vitesse a du mal à être respectée. Et si la vitesse n'est pas respectée, le croisement des véhicules devient compliqué.

Mais nous verrons cela plus en détail avec Gérard Schmutz, membre de notre comité sous la rubrique circulation.

Je terminerai avec mes remerciements à toutes les personnes qui nous donnent un coup de main tout au long de l'année.

Toutes ces manifestations, tous ces dossiers demandent de l'engagement de la part du comité de l'association. J'adresse donc également mes remerciements aux membres du comité pour leur travail et leur disponibilité tout au long de l'année.

Je demande maintenant que l'assemblée se lève en signe de respect pour ceux et celles qui nous ont quittés durant l'année écoulée. Merci.

Je vous remercie pour votre attention.

Aucune question n'est posée et aucune remarque n'est formulée.

Rapport du caissier

La parole est donnée à Gérard Schmutz, caissier, qui salue l'assemblée. Il donne un aperçu des comptes 2014 :

Dépenses :

Comité et AG	2145,90
Frais généraux	1995,40
Soutien d'activités tierces	750
Amortissements	1000
Intérêts et frais bancaires	73,60
Sub-total de charges	5964,90



Intérêts du quartier de la Neuveville

Produits :

Babillard	758,50
Vente de fleurs	- 62,95
Intérêts	137,40
Repas de soutien	911,20
1 ^{er} août	2903,47
St-Nicolas	- 2205,95
Cotisations	5620
Dons spéciaux	1130

Un bénéfice de 3226,77 francs a été réalisé. La sortie des jeunes a été annulée ce qui explique ces recettes ; ce sera différent l'année prochaine.

Le bilan au 31.12.2014 est le suivant :

Caisse	99,80
CCP	6863,37
BCF	34'994,15
Coopérative Auge	2500
Marchandises	1544
Impôt anticipé	32,05
Totaux des actifs	46'033,37
Passifs transitoires	841,90
Capital propre	45'191,47

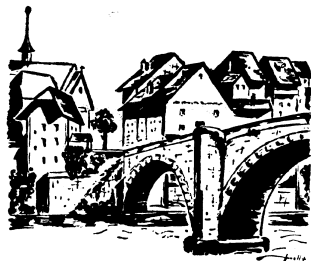
Aucune remarque n'étant formulée et aucune question n'étant posée, la parole est donnée aux vérificateurs des comptes.

Rapport des vérificateurs des comptes

Mme Myriam Bulliard, 1^{ère} vérificatrice des comptes, est excusée car elle est malade. Elle est représentée par M. Pascal Aebischer.

En date du 26 février 2015, Mme Myriam Bulliard et M. Pascal Aebischer ont procédé à la vérification des comptes de l'exercice 2014. Ils relèvent que la comptabilité a été tenue avec exactitude et de manière professionnelle par le caissier Gérard Schmutz. Tous les justificatifs ont été présentés, numérotés, ce qui a facilité la tâche des vérificateurs des comptes. Les chiffres correspondent à ce que le caissier a indiqué. Le bénéfice est bien de 3226,77 francs. Le capital propre au 31.12.2014 est de 45'191,47. Les vérificateurs recommandent d'adopter les comptes et d'en donner décharge au caissier.

Aucune remarque n'est formulée et les comptes sont approuvés par acclamation à une évidente majorité. Gérard Schmutz remercie les vérificateurs des comptes.



Intérêts du quartier de la Neuveville

Cotisations et Budget 2015

La parole est donnée au caissier pour la présentation du budget et des cotisations.

En ce qui concerne les cotisations, le comité propose de les maintenir au niveau actuel, soit cotisations de membres dès 20 francs et cotisations de soutien dès 30 francs.

En ce qui concerne le budget 2015, c'est une représentation des comptes présentés précédemment. Un bénéfice de 250 francs est escompté. Gérard Schmutz invite l'assemblée à poser des questions concernant ce chiffre.

Aucune question n'est posée et l'assemblée approuve le montant des cotisations et le budget 2015 en levant la main et les accepte ainsi à une évidente majorité.

Élection de la présidente

Fabienne Vonlanthen se présente pour un nouveau mandat. Elle est élue par acclamation.

Élection des membres du comité

La Présidente rappelle que selon les statuts le comité est composé en principe de 7 à 11 membres. Elle informe que certains candidats font acte de candidature que pour un mandat limité à un an, ce qui signifie qu'il y aura de nouvelles élections en 2016.

Ce soir le comité se sépare de Sylvain Julmy, qui ne se représente pas pour un nouveau mandat. La Présidente le remercie pour son travail et lui remet un cadeau.

Pour 2015, les membres suivants sont d'accord de renouveler leur mandat pour une année. Dans l'ordre alphabétique :

Claude Bapst
Jean-Bernard Schmid

Les autres membres suivants :

Sophie Baton
Frédéric Baton
Marie Boillat
Christopher Cleary
Gérard Schmutz

se représentent également pour un mandat de deux ans.



Intérêts du quartier de la Neuveville

La Présidente annonce une nouvelle candidature, celle de M. Christian Piazza, qui est candidat à l'élection pour une durée de deux ans.

La Présidente demande s'il y a d'autres candidats, ce qui n'est pas le cas.

Il n'y a ni remarque, ni question, ni opposition au sujet de ces candidatures.

Tous les candidats sont élus en bloc et par acclamation.

La Présidente en profite pour remercier les membres du comité. Elle y associe leurs familles, pour la compréhension dont elles font preuve pour les absences générées par les différentes activités. L'assemblée remercie le comité par des applaudissements.

Élection des vérificateurs

Mme Myriam Bulliard, 1^{er} vérificatrice, termine son mandat. Elle est remerciée pour son travail. M. Pascal Aebischer, actuellement 2^{ème} vérificateur, passe

1^{er} vérificateur. Mme Stéphanie Schroeter, vérificatrice suppléante, passe 2^{ème} vérificatrice. Mme Léonie Robert s'annonce comme candidate pour le poste de suppléante. Personne ne s'opposant à l'élection de ces 3 personnes, elles sont élues à l'unanimité. La Présidente remercie ces 3 personnes d'avoir accepté ce mandat.

Circulation

La parole est passée à Gérard Schmutz, responsable de la circulation au sein de notre quartier ainsi que de Rue de la Grand-Fontaine.

Gérard Schmutz fait d'abord référence aux différents articles parus dans le Babillard en 2013 et 2014 afin de résumer la situation. Les travaux de réaménagement se sont étalés sur une longue période et tout le monde en a souffert. Les trottoirs ont été agrandis, la route rétrécie. Cela a posé des problèmes au niveau de la sécurité car les véhicules roulaient alors sur les trottoirs. Certains auraient voulu des trottoirs hauts mais cela empêche les véhicules de se croiser. Les habitants ont alors interpellé le comité au sujet de la sécurité pour leur faire part de leurs craintes. La Ville a vite réagit avec un projet qui a été publié dès le 26 décembre 2014 sur le site Internet des IQN. Les mesures de ce projet sont maintenant en place.

La mise en service du Pont de la Poya a eu impact direct sur notre quartier. Durant la première semaine on avait l'impression qu'il n'y avait plus de trafic. Il y a maintenant une augmentation lente mais régulière de trafic. Cependant, moins de trafic ne signifie pas forcément moins de désagréments car les véhicules roulent alors plus vite. Le trafic de transit est important entre la Route-Neuve et la Grand-Fontaine (environ 50 % du trafic). La population a quand même des craintes par rapport à la circulation. 90 personnes ont signé une pétition demandant des mesures à la place du Pertuis. La situation y est souvent délicate à certaines heures pour faire cohabiter voitures et piétons.



Intérêts du quartier de la Neuveville

Gérard Schmutz, après avoir présenté la situation générale, invite l'assemblée à s'exprimer sur le sujet de la circulation.

Une habitante signale qu'elle a écrit une lettre pour parler de la Route-Neuve. Il y est relaté une vitesse inadaptée, des véhicules qui roulent sur les trottoirs alors qu'il y a beaucoup de piétons, et même à un endroit un trottoir qui fait défaut. Cette habitante a fait le constat par elle-même qu'il y a beaucoup de véhicules qui dépassent la limitation de vitesse, surtout durant les heures de pointe (9 véhicules sur 10 dépassent les 40 km/h). Faut-il mettre en place des ralentisseurs ? Gérard Schmutz relève que nous allons tenir compte de ce point pour essayer de trouver une solution.

M. Aebischer se présente en tant qu'utilisateur-contributeur des routes communales et porte-parole des sans-voix, des absents et des artisans-commerçants de la Vieille-Ville. Ils sont en accord avec le fait d'empêcher les pendulaires de descendre la Grand-Fontaine pour remonter la Route-Neuve entre 7h30 et 9h00. Mais ils ne sont pas d'accord de boucler le Pertuis et de fermer la Route-Neuve. Ils s'opposent au cloisonnement de la Vieille-Ville par des mesures similaires à celles de la Route-Neuve.

Ils reconnaissent l'utilité des piquets posés récemment sur certains tronçons mais remettent en cause l'impossibilité de s'arrêter pour des livraisons. Ils rappellent que des artisans ont besoin de zones de déchargement pour venir entretenir nos immeubles. Ils demandent de « revoir la copie ».

Gérard Schmutz comprend le point de vue de M. Aebischer. Le point de vue du comité est qu'il faut encourager le bon trafic, celui qui apporte quelque chose aux habitants et aux commerces, celui qui a un but. Le trafic de transit n'apporte rien. À part des désagréments. M. Aebischer reconnaît ce point. Mais il estime que le trafic entre la Neuveville et l'Auge doit être maintenu car les commerçants ont un manque à gagner depuis la fermeture du Pont de Zaehringen. Il demande à ce que le quartier ne soit pas cloisonné. Il rappelle que les automobilistes paient des impôts, et qu'il y a des services offerts ainsi que des livraisons gênés par ces mesures. Il rappelle également que l'une des premières choses qu'on apprend aux enfants c'est de traverser une route. Il appelle chacun à prendre ses responsabilités de ce point de vue-là. Il rappelle enfin qu'il y avait eu une pétition signée par 1000 habitants contre le 30 km/heure il y a quelques années en arrière.

Aziz, nouvel habitant de la Neuveville et employé à la police locale, dit qu'il n'a jamais embêté des gens qui s'arrêtent temporairement au bord de la route. Il trouve que la Vieille-Ville est très belle et que pour la conserver il faut prendre des mesures, pas seulement pour la sécurité des usagers mais aussi pour conserver son charme. Il sait que beaucoup de gens traversent la Vieille-Ville rien que pour arriver plus vite et non pour y acheter des produits aux commerçants ni pour visiter.

Une habitante relève que ça ne va pas plus vite de traverser la Vieille-Ville, expérience faite.

M. Gex trouve que l'aménagement de Neuveville est ce qu'on peut faire de pire. D'abord parce qu'elle n'est pas finie, et à cause des piquets qui ont été posés. Il trouve que ce n'est visuellement pas beau car les piquets ne sont pas droits.



Intérêts du quartier de la Neuveville

Il trouve qu'il y a eu durant 10 ans une zone 30 avec rien, maintenant c'est une zone 30 avec quelque chose (les piquets) mais c'est complètement loupé. Pour lui il faut laisser les voitures prendre possession des commerces. Il est curieux d'avoir l'avis des TPF car depuis qu'il y a les piquets il faut parfois reculer dans un virage pour laisser passer les bus. Il propose qu'on recule les piquets de 15 centimètres ou qu'on ne sécurise qu'un seul côté de la route afin de permettre aux bus de passer et aux gens de s'arrêter pour faire des livraisons tout en conservant une qualité de vie correcte.

M. Bossens, chef de service de la mobilité, prend la parole pour répondre à ces différentes interventions. Il relève que beaucoup d'aspects ont été traités. Il souhaite d'abord expliquer les différentes mesures prises. Depuis l'ouverture du Pont de la Poya, différentes mesures ont été prises dans différents quartiers. Ces mesures ont un but qui est le suivant : que les flux de circulation depuis la fermeture du Pont de Zaehringen se répartissent différemment, afin d'éviter que le trafic ne se reporte dans les quartiers concernés par ces mesures. Une de ces mesures a été le réaménagement de la rue de la Neuveville. Avant, les trottoirs étaient très étroits, alors qu'il y a beaucoup de piétons, la crèche, la Fara, et la Providence. C'était dangereux. Il n'est pas simple de trouver un projet qui concilie les différents intérêts. On a des intérêts différents si on est piéton, automobiliste ou habitant.

Il faut trouver un juste compromis. M. Bossens pense que ce projet apporte quelque chose de raisonnable et d'acceptable même s'il n'est pas parfait.

Dans un premier temps, le chantier a duré longtemps car il y a eu des rénovations de conduites en même temps que le réaménagement de la chaussée. Ce n'était pas du temps perdu de le faire car cela aurait de toute façon dû se faire par la suite. D'abord les mesures ont été mises en place sans piquets (juste quelques bornes). Puis il y a eu des plaintes de parents qui ont constaté qu'il y avait peu de sécurité notamment pour les enfants. Le service de la mobilité a été surpris et a fait les choses suivantes : installer des compteurs de trafic à la rue de la Neuveville (bilan : en 2011 il y avait 4990 véhicules/jour, en 2014 il y avait 4080 véhicules/jour ; donc objectif atteint pour le report de trafic), mesurer la vitesse (bilan : les vitesses ont diminué même sans les piquets par rapport à avant le chantier ; une vitesse technique de 35km/heure a été mesurée, 3km/h de moins qu'avant le chantier). L'objectif global semblait donc atteint, du coup le service de la mobilité n'a pas compris le mécontentement des gens. Des caméras ont alors été installées. Les images sont montrées. Les trottoirs ont été construits pour être franchissables car on ne peut pas croiser, sinon il aurait fallu élargir la route. Les véhicules circulent de manière continue sur les trottoirs ce qui est inacceptable. Raison pour laquelle les piquets ont été mis en place. Ils ont été placés sur les tronçons rectilignes. Les images filmées après les mesures prises sont projetées pour montrer la différence. Les véhicules roulent moins vite et parviennent à se croiser. Le croisement de deux voitures de tourisme est possible.

Les croisements sont prévus là où les trottoirs sont plus larges. Il arrive que des véhicules doivent reculer mais cela reste rare selon les vidéos filmées. Il demeure un cas problématique : celui du camion de ramassage du papier ; c'est un cas à régler, mais il n'est pas significatif de la situation. En dehors de quelques épisodes particuliers les images filmées montrent que les mesures prises assurent la sécurité des gens. Une diminution de trafic de 13 % a été constatée depuis les mesures prises, donc elles favorisent la diminution du trafic de transit. Une maman a envoyé une lettre pour exprimer son contentement de pouvoir laisser aller son enfant seul à l'école.

Les commerçants ne peuvent plus faire comme ils faisaient avant ; les mesures prises ne le sont pas pour embêter les commerçants, mais il n'était pas acceptable que les enfants doivent



Intérêts du quartier de la Neuveville

marcher sur la route pour éviter les véhicules de livraison. M. Bossens rappelle que les enfants de 6 à 11 ans sont les plus touchés par les accidents de la route. C'est donc un public faible dans le trafic, et il y a donc des efforts faits à ce niveau. Il propose de laisser leur chance à ces piquets. Lui aura la conscience tranquille, pensant qu'ils auront permis d'éviter des accidents. M. Bossens est applaudi par l'assemblée.

M. Aebischer demande si les livraisons peuvent s'arrêter sur la route comme dans une zone piétonne. M. Bossens rappelle que les véhicules d'urgence ont le droit de s'arrêter. Sur un plan projeté, on voit des secteurs oranges (quatre secteurs équipés de piquets). Ces quatre secteurs ne permettent pas les arrêts pour les livraisons. Les livraisons sont possibles là où les trottoirs sont plus larges. Même si on mord sur la chaussée en laissant 1,50 mètres pour les piétons c'est en ordre.

M. Bossens pense qu'il faut du temps pour que tout cela fonctionne, les mesures ayant été prises récemment. De plus une couche de roulement doit encore être posée. Ce sera fait en juillet.

Mme Robert relève la question des Grandes-Rames. Elle a compté une trentaine de véhicules descendant entre la Grand-Fontaine et l'école alors que c'est une route réservée aux bordiers. Cela a déjà été relevé par les habitants. Il y a parfois des contrôles qui se font et ils continueront d'être fait.

Gérard Schmutz remercie M. Bossens pour sa présentation.

M. Gex souhaite encore relever que des véhicules passent facilement par la Ruelle du Paon quand le camion poubelle arrive. Il rend attentif aux accidents potentiels qui pourraient s'y produire. Il précise qu'il n'est pas contre les mesures prises même s'il ne les trouve pas belles.

Plus personne n'ayant de remarque ou de question à formuler, la Présidente passe au point suivant.

Programme d'activités 2015

Les manifestations suivantes sont prévues:

- Le nettoyage des berges de la Sarine aura lieu le samedi 21 mars. Rendez-vous à 8h45 devant l'école pour toutes les personnes intéressées. Ce nettoyage se fera en commun avec l'Auge et le pic-nique habituel aura lieu cette année devant l'école de la Neuveville, ou en cas de mauvais temps au café du Boulanger.
- Un nouveau repas de soutien le samedi 28 mars. C'est un repas du soir, choucroute garnie, ouvert à tous. Les bulletins d'inscriptions se trouvent dans le Babillard ainsi que sur les tables durant l'assemblée.

- la vente de fleurs aura lieu le samedi 9 mai, devant l'ancienne caserne de la Planche.



Intérêts du quartier de la Neuveville

- La fête du 1er août.
- La sortie des aînés, en principe le dimanche 6 septembre. Elle sera organisée par Roland Julmy.
- Et la fête de la Saint-Nicolas le vendredi 4 décembre. La Présidente espère qu'elle pourra se dérouler à la Commanderie. Affaire à suivre !!!

Message du Conseil Communal

La parole est donnée au représentant du Conseil communal. M. Thierry Steiert.

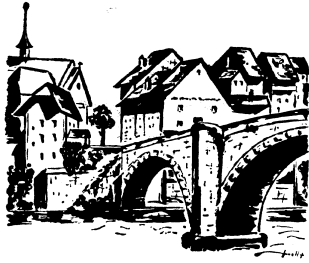
M. Steiert rappelle qu'il ne prévoit généralement pas de discours, aimant bien s'exprimer de manière spontanée. Il pense qu'on ne peut pas contenter tout le monde, entre les quartiers mais aussi au sein d'un même quartier, car les intérêts sont contradictoires et il faut essayer de trouver des compromis.

On est aussi tributaire d'éléments qu'on ne contrôle pas forcément comme l'évolution démographique et de l'augmentation du parc de véhicules (Fribourg a une évolution démographique importante et l'augmentation du parc de véhicules la plus forte en Suisse!). Ces éléments se traduisent aussi sur les routes et les vont continuer d'augmenter selon les projections. Certains ne veulent plus du tout de trafic de transit à travers la Vieille-Ville mais pour cela il faudrait compartimenter de manière radicale en mettant une borne au milieu du quartier ; certains le réclament, d'autres le contestent. Selon les comptes, le trafic de transit est un peu moins important qu'auparavant. Peut-on tolérer ce transit qui reste ou ne le veut-on plus du tout ? C'est une question d'appréciation. Dans la Vieille-Ville, surtout du côté de l'Auge, il y a déjà des éléments modérateurs naturels qui préservera de fait la Vieille-Ville. Il est clair que le trafic de transit n'apporte rien et qu'il faut le réguler par toute une panoplie de mesures en fonction des constats faits. Ces mesures ne sont pas prises pour embêter qui que ce soit. M. Steiert fait remarquer qu'il s'étend de nouveau sur la question de la circulation car tout le monde ne lui parle que de circulation. Il regrette qu'on ne parle pas plus de la qualité de vie en général ; en effet, le plan d'aménagement local prend en compte l'aspect de la circulation, mais c'est surtout la qualité de vie en ville et de l'espace public qui en est le centre. M. Steiert en profite d'ailleurs pour remercier les habitants du quartier pour le nettoyage des berges de la Sarine car cela sert à l'intérêt de tout le monde. M. Steiert remercie l'assemblée et se tient à disposition pour toute question. L'assemblée applaudit le discours.

Divers

La Présidente passe la parole au représentant des TPF, M. Marino Grisanti. Il rappelle que les TPF rencontrent chaque année toutes les associations de quartier de la Ville (la prochaine rencontre aura lieu le 18 mai). Pour l'instant il y a un statu quo sur les horaires de bus (il y a des bus toutes les 7 minutes durant les heures de pointe).

Sur le point des aménagements de la Neuveville, M. Grisanti met en avant qu'il y a plusieurs règles à respecter : la satisfaction des clients et la sécurité. Le positionnement des TPF est le



Intérêts du quartier de la Neuveville

suivant : ils préfèrent avoir les usagers dans leurs bus que sous leurs roues. M. Grisanti signale la mise en place des nouveaux automates qui rendent la monnaie. Le système de vente par SMS au 873 est toujours d'actualité. Depuis la semaine passée il y a une application qu'on peut télécharger depuis Google Store pour acheter des billets pour tout le canton. M. Grisanti se rend disponible pour toute question. L'assemblée applaudit son discours.

La Présidente donne la parole à l'assemblée.

M. Aebischer relève, au nom du comité des riverains de la Rue de la Sarine, l'immense chantier en cours à la Rue de la Sarine, ainsi que des lacunes organisationnelles qui compromettent un beau printemps tranquille. Il remercie M. Noël, ingénieur de ville, pour sa collaboration pour essayer de réduire les inconvénients des travaux au minimum. Pour ce point, le comité des riverains de la Rue de la Sarine demande un nettoyage efficace une fois par semaine de préférence le vendredi après-midi par les propres services de la Ville et non par des sous-traitants.

Concernant les berges de la Sarine, M. Aebischer relève la végétation trop abondante. Il constate que sur les 200-300 mètres de berges longeant la Motta rien n'est fait alors que dans d'autres secteurs des coupes conséquentes ont pu être effectuées.

Il réitère la demande d'abattage de la végétation. Il relève qu'il y a des branches de 1 mètre qui dépassent des haies le long la Motta et que cela représente un risque pour la sécurité. Il demande que des dérogations soient trouvées pour s'occuper de cette question. M. Aebischer demande où en sont les mesures d'aménagement de la Sarine ?

Carine Maeder, habitante de la Grand-Fontaine, y est revenue après de longues années d'absence. Elle est agréablement surprise de la situation à son retour. Elle n'a pas de voiture. Elle trouve la sécurité présente, la cadence des bus agréable. Il est possible pour elle de ne pas avoir de voiture car il y a Mobility. Il y a aussi les vélib qui se sont développés. Elle essaie de contribuer à la non augmentation du trafic en n'ayant pas de voiture.

M. Gex transmet ses félicitations pour la cadence des bus qui a augmenté car cela a demandé plusieurs années. M. Grisanti précise que c'est l'Agglo qu'il faut remercier. M. Gex remercie également la ville qu'il y ait un projet Werkhof, ce qui lui permettra de lui retrouver une fonction, ce sera un plus pour le quartier. Il remercie FriGaz pour la mise à disposition du Port pour que cette place s'anime durant l'été. Il demande dans quel état le gazon de la Motta sera rendu et si ce sera prêt pour la réouverture. Par rapport à la finalisation de la Rue de la Neuveville, il demande quand seront finis les travaux qui durent depuis plusieurs années. Il demande quand se fera l'ouverture de la piscine. Il transmet son inquiétude concernant le Pont de St-Jean et demande combien de temps dureront les travaux.

Il demande, en ce qui concerne le plan de développement pour l'école suite à l'ouverture des deux ans d'école enfantine, où se construira le nouveau pavillon. Il souhaiterait être informé si ça doit se construire devant chez lui, et rend attentif sur le fait que c'est une zone inondable ! Il



Intérêts du quartier de la Neuveville

a également vu que les falaises étaient analysées et demande s'il y a un danger potentiel.

M. Steiert rappelle qu'avant les assemblées générales de quartier il sollicite les autres conseillers communaux pour avoir les informations utiles à transmettre.

En ce qui concerne le Werkhof, des espaces polyvalents seront mis à disposition des associations de quartier entre autres, gérés par le centre d'animation socioculturelle REPER. L'ouverture aura lieu en automne 2016 au plus tôt.

Il souhaite ensuite corriger une information erronée qui a circulé sur le Port de Fribourg : seulement 5000 francs ont été versés par la Ville pour les activités culturelles (contrairement au montant de 50'000 francs qui avait circulé). Il précise que ce sont les services industriels qui ont mis le terrain à disposition et non FriGaz.

En ce qui concerne la ligne 4, les remerciements seront transmis à l'Agglo. Il signale que cette augmentation des prestations se fait alors que le Canton diminue le taux de subventionnement, ce qui est problématique car tout est ensuite à la charge des communes.

Pour le chantier de la Sarine, l'ingénieur de Ville lui en a parlé. Il y a eu des problèmes de gestion et d'organisation, en plus d'imprévus (comme du granit qui a été découvert) ; ils en tireront des leçons. Le chantier ne sera pas complètement terminé lors de l'ouverture de la Motta, mais ils vont faire au plus vite ; il faudra également réhabiliter le gazon. Des éléments ludiques vont être aménagés et il y en aura davantage.

L'ouverture de la piscine aura lieu le samedi 9 mai 2015. M. Steiert nous invite à profiter des animations mises en place (nocturnes les 21 juin, 21 juillet et 21 août).

Concernant les prochains chantiers, un document a été transmis par le Génie Civil à M. Steiert :
Rue de la Sarine : octobre 2014 à juin 2015 (construction d'un nouveau réservoir, raccordement et adaptation au réseau d'évacuation des eaux).

Abbaye de la Maigrange : avril à mai (assainissement du réseau d'eau potable et construction de chambres de réduction de pression).

Rue de la Neuveville : juillet (pose de la couche de roulement suite aux travaux réalisés en 2014).

Rue de la Sarine : septembre à novembre (assainissement du réseau de transport et bouclage du réseau d'eau potable).

Planche-Supérieur – Planche-Inférieure – Lorette : juillet à novembre (développement de la fibre optique).

Pont de St-Jean : période et durée à définir par une étude encore en cours (travaux d'entretien, renouvellement de l'étanchéité et réfection du pavage).

Stabilité des falaises : une étude est en cours. Un suivi se fait en continu, cet aspect n'est pas pris à la légère.

M. Bossens ajoute que les travaux à la Neuveville se dérouleront sur trois semaines en juillet.



Intérêts du quartier de la Neuveville

Léonie Robert a une proposition, en tant que jeune du quartier. Elle trouverait chouette en tant que jeune qu'il y ait des affiches pour le nettoyage des berges car tout le monde ne lit pas le Babillard. Cela pourrait se faire en collaboration avec l'école, des profs seraient peut-être d'accord de participer. La proposition est notée. Gérard Schmutz signale qu'une proposition avait déjà été faite avec REPER mais il n'y avait pas eu de suite.

Fabienne va voir pour prendre cette proposition en compte. Léonie Robert propose également la mise en place d'une page Facebook de l'association. Mme Maeder trouve bien que des jeunes transmettent des propositions pour améliorer la communication.

Mme Marie Berger se présente en tant que membre du comité de la Société Espace Temps (Port de Fribourg). Elle est très contente de la rectification des chiffres qui a été faite. Le Port ouvre à nouveau cette année le 12 mai, et fermera le 12 septembre. L'année passée il était prévu de faire la Fête des Voisins le lendemain de l'ouverture, mais un manque de communication avait compromis le projet. Elle signale que cette année ils feront mieux et tout le monde est invité cordialement.

Aziz remarque que des déchets (drapeaux, bois) traînent encore au Port et il demande que ce soit ramassé. Marie Berger signale qu'en effet il reste le radeau. Elle fera attention au reste des déchets et y remédiera dès le lendemain.

Aucune autre question n'étant posée, la Présidente clos l'assemblée. Elle remercie les participants pour leur présence et informe qu'une verrée est offerte par l'association.

Fin de l'assemblée à 21h52.

Fribourg, le 27 mars 2015

Fabienne Vonlanthen, Présidente